

Nouméa le 22 octobre 2010  
**DOSSIER DE PRESSE**

## **Extension de l'aéroport international : point d'avancement du chantier**



**Contact presse**  
Service communication CCI  
Sidonie Ganatchian, tél : 24 31 48 / 98 52 36 – [s.ganatchian@cci.nc](mailto:s.ganatchian@cci.nc)

## SOMMAIRE

- I/ L'aérogare : ce qui était programmé**
- II/ La situation à ce jour**
- III/ La poursuite du chantier**
- IV/ Côté fret, parkings avions et véhicules**
- V/ Rappel du projet**

## INTERVENANTS

- **André DESPLAT**, président de la CCI-NC
- **Marc BOTELLA**, représentant Sécac, conduite d'opérations
- **Ollivier DALLA VECCHIA**, architecte d'opérations

## INTRODUCTION

Lors du lancement du projet d'extension de l'aérogare de Nouméa-La Tontouta, la CCI a établi trois priorités. Elle s'est engagée à maintenir les capacités d'accueil de l'aéroport, à limiter au maximum les nuisances pour les utilisateurs, et enfin à informer et accompagner ses partenaires et le grand public tout au long du projet.

Fidèle à ses engagements, la CCI souhaite aujourd'hui faire un nouveau point sur le déroulement des travaux de Nouméa-La Tontouta.

L'aérogare passagers a véritablement pris forme au cours de l'année 2010. De nombreuses réalisations sont déjà visibles : passerelle traversante, coque et nouveaux espaces tels que la zone d'enregistrement de 3200m<sup>2</sup>...

Alors que cette partie du chantier - que le public devait découvrir en cette fin du mois d'octobre - est quasiment achevée, un imprévu vient contrarier cette livraison.

En effet, depuis quelques mois, l'avancée des travaux a pâti de la défaillance d'une entreprise. Cela a généré des difficultés pour toutes les autres sociétés et impacte malheureusement une partie du chantier.

Ainsi, pour des raisons indépendantes de la CCI, et à son plus grand regret, certaines échéances annoncées au mois de juin dernier ne vont pas pouvoir être maintenues.

## I/ L'aérogare : ce qui était programmé

Lors de la dernière conférence de presse qui s'est déroulée en juin 2010, la livraison du nouveau hall d'enregistrement avait été annoncée pour la fin du mois d'octobre.

Cette première partie comprend :

- Un nouveau hall d'accueil de 3200m<sup>2</sup> avec son espace consacré aux commerces et services
- Un nouveau parvis de 800 m<sup>2</sup>
- La 1<sup>re</sup> moitié de la nouvelle zone d'enregistrement : 13 nouvelles banques d'enregistrement et la nouvelle zone de tri bagages associée
- Les nouveaux bureaux des compagnies aériennes

## II/ La situation à ce jour

Les échéances annoncées en juin dernier ne pourront malheureusement pas être tenues.

Le chantier est en effet confronté depuis plusieurs mois à la défaillance d'une entreprise importante.

Il s'agit de l'entreprise en charge du lot 2 : charpente, couverture, bardage, métallerie de l'aérogare passagers.

En effet, depuis plusieurs mois, cette entreprise est peu, voire pas présente sur le chantier, et n'a plus effectué de travaux significatifs.

*zone arrivée : l'entreprise n'est plus présente sur le chantier depuis juillet*

*zone hall de départ : chantier déserté depuis le 21 septembre*

Etant donné que ce lot important conditionne l'avancement du reste du chantier, ce fort ralentissement a mis en difficulté toutes les autres entreprises.

Malgré d'importants efforts financiers consentis par la CCI (avance de trésorerie) et plusieurs tentatives de conciliation pour aider l'entreprise défaillante, cette dernière n'a pas repris le chantier de manière effective.

Ainsi, afin de protéger les autres entreprises et de permettre au chantier d'avancer, c'est avec regrets que la CCI a été contrainte de résilier ce marché le 18 octobre dernier.

La CCI déplore la situation, d'autant plus que tout avait été mis en œuvre pour que les usagers puissent découvrir dès la fin du mois d'octobre, une première partie de l'extension de leur aéroport.

### Les conséquences :

Même si le nouveau hall d'enregistrement est presque terminé, étant soumis à l'exécution de travaux de la société défaillante, il ne pourra pas être livré fin octobre comme prévu. Il en est de même pour l'extension de la nouvelle zone d'arrivée.

Enfin, le lancement de certains travaux étant lié à l'exécution des précédents, une partie des réalisations va malheureusement être décalée.

### III/ La poursuite du chantier:

Toutes les entreprises du chantier ont été informées de ce décalage lors d'une réunion qui s'est déroulée à la CCI vendredi 15 octobre. Malgré ces aléas, toutes continuent à travailler avec pour objectif : l'avancement du chantier.

#### **Les priorités:**

- Remplacer l'entreprise défaillante en lançant un nouvel appel d'offre
  
- **Afin de gagner du temps, et que le chantier puisse continuer à avancer, les équipes de la Sécal (conduite d'opération) et d'Archipel (architecte d'opérations) sont déjà à pied d'œuvre pour revoir le phasage des travaux, le planning et les possibilités de mise en chantier de certains espaces.**

Le chantier de l'aéroport est un chantier d'extension et de restructuration. Il doit concilier travaux et exploitation. Il suit donc une logique dite « d'opérations tiroirs », c'est-à-dire de travaux par tranches. Il faut donc libérer des zones actuellement en activité pour ensuite pouvoir restructurer.

Lors de la réunion qui s'est déroulée la semaine dernière, toutes les entreprises ont adhéré à ces nouvelles priorités.

A ce jour plusieurs pistes sont à l'étude, telles que la mise en travaux du tri bagages actuel, qui était initialement soumise à la livraison du nouveau hall d'enregistrement.

A ces fins, la CCI met tout en œuvre pour concilier nouveau phasage et exploitation avec de bonnes conditions pour les usagers de la plate-forme.

#### **Le nouveau planning :**

Le nouveau planning est en cours d'élaboration.

La livraison du nouveau hall d'enregistrement est reportée à début 2011, soit le temps de relancer les marchés et le temps que la nouvelle entreprise puisse reprendre les travaux.

Tout va être mis en œuvre pour **maintenir l'échéance d'une livraison des nouvelles infrastructures pour la fin 2011, et de toutes les rénovations courant 2012.**

Depuis le début de ce projet, la priorité de la CCI a toujours été le bon déroulement de l'exploitation. Les avions ont toujours atterri et décollé à l'heure et depuis le début des travaux, aucune réclamation de passagers ni d'usagers de la plate-forme n'a été enregistrée.

Les objectifs du projet n'ont pas changé et il s'agit avant tout de concilier les fortes contraintes générées par les travaux de la construction à l'exploitation de l'aéroport.

**La CCI réitère sa confiance en la Sécal, Archipel ainsi qu'envers les entreprises du chantier qui mettent leurs compétences au service de ce chantier complexe de grande envergure pour la Nouvelle-Calédonie.**

## IV/ Côté fret, parkings avions et véhicules

Si le planning de l'aérogare passagers est impacté du fait de la défaillance de cette entreprise et subit quelques décalages, **toutes les autres réalisations avancent et seront livrées dans les temps.**

➤ Nouvelle aérogare de fret : **en cours de livraison**

- Surface totale: 3 303 m<sup>2</sup>
- Zone de stockage à l'import : 930 m<sup>2</sup>
- Zone de stockage à l'export : 864 m<sup>2</sup>
- Zone de stockage frigorifique : 224 m<sup>2</sup>

Notons que la surface du fret a été agrandie d'environ 1/3, ce qui permettra :

l'export

- un circuit plus cohérent pour la sécurisation des marchandises à l'export
- de meilleures conditions des contrôles phytosanitaires et douanes
- un plus grand quai de livraison des marchandises pour faciliter la délivrance des colis

➤ Bâtiment de traitement des végétaux : **livré**

Surface totale : 916m<sup>2</sup>

➤ Parkings avions : le **planning est inchangé**, la livraison est prévue pour mi-2011.

➤ 2<sup>nde</sup> moitié des parkings voitures : le planning a été avancé. La réalisation est en cours et l'aéroport devrait disposer de places de stationnement supplémentaires pour la haute saison.

## V/ Rappel du projet

La Chambre de commerce et d'industrie de Nouvelle-Calédonie, gestionnaire de l'aéroport international, a lancé en février 2008, un important chantier d'extension et de restructuration de l'aérogare.

Sécurité, modernité, qualité, sont les mots clés pour qualifier ce projet d'envergure pour la Nouvelle-Calédonie. Plus qu'une extension, ce chantier s'avère être une véritable transformation de l'aéroport et fait partie d'un plan de développement sur 20 ans.

### ■ Les objectifs du nouvel aéroport

- Anticiper et répondre aux besoins de l'évolution du trafic des voyageurs et du fret
- Répondre aux exigences des nouvelles normes internationales en matière de sûreté et de sécurité
- Améliorer le niveau de services offerts aux passagers
- Répondre à l'attente des passagers et des usagers en terme de confort et de fluidité
- Etre acteur de l'essor de l'économie
- Contribuer au rayonnement de la Nouvelle-Calédonie dans le Pacifique et à l'international

Durant toute la durée des travaux, l'aérogare maintient son activité. La Chambre de commerce et d'industrie s'engage à :

- Maintenir les capacités d'accueil des passagers et des avions
- Limiter les nuisances pour les utilisateurs de l'aérogare
- Informer et accompagner les partenaires et le grand public tout au long du projet

### ■ Une aérogare en quelques chiffres

A terme, l'aérogare verra sa surface doublée pour atteindre les 21 700 m<sup>2</sup>, rendant l'espace plus convivial et plus confortable.

2 480 m<sup>2</sup> seront réservés aux commerces et services.

570 places de stationnements seront prévues pour les véhicules.

24 comptoirs d'enregistrement.

### ■ Entreprises du chantier

24 marchés ont été attribués pour les travaux de l'aérogare passagers. Cela représente 66 entreprises travaillant sur le chantier.